



G I N

NANO 2010 Betriebshandbuch



Dieses Betriebshandbuch ist Pflichtlektüre vor dem ersten Flug mit dem Nano 2010.
Danke dass du dir Zeit nimmst es zu lesen.

Danke...

Danke, dass du dich für den Nano 2010 entschieden hast. Wir sind zuversichtlich, dass du mit diesem Speedriding Gleiter zahlreiche schöne und aufregende Erlebnisse haben wirst und grosse Fortschritte in deiner Speedriding Karriere machst. Dieses Betriebshandbuch enthält alle Informationen, die du zum Fliegen und für die Wartung dieses Gleiters benötigst. Genaue Kenntnis deiner gesamten Ausrüstung hilft dir sicher zu sein und immer das Beste aus deinem Sport zu machen.

Bitte gib dieses Handbuch an den nächsten Besitzer deines Gleiters weiter, wenn du ihn verkaufst.

Wir wünschen dir viel Spass!

Dein GIN Team

Wichtiger Sicherheitshinweis

Der Käufer dieses Produktes übernimmt die alleinige Verantwortung für alle Risiken, die mit dem Speedriding verbunden sind, einschliesslich Verletzung und Tod. Unsachgemässe Verwendung oder Missbrauch erhöht dieses Risiko beträchtlich. Weder GIN Gliders Inc. noch der Verkäufer von GIN Ausrüstung kann für persönlichen Schaden oder Schaden, der Dritten zugefügt wurde, verantwortlich gemacht werden. Wenn du diese Ausrüstung verwendest, dann bist du in vollem Umfang alleine für ihren sicheren Gebrauch verantwortlich. Wenn du irgendwelche Zweifel betreffend dem Gebrauch oder der Sicherheit dieser Ausrüstung hast, dann darfst du sie nicht verwenden.

Warnung:

Speedriding ist eine Aktivität, die gefährlich sein kann. Vor der Benutzung dieser Ausrüstung, muss der Benutzer sich über Wetter- und Windverhältnisse, die Schneeverhältnisse und die Lawinengefahr informieren. Speedriding Gleiter dürfen nur mit Ski verwendet werden. Dieser Gleiter ist ausschliesslich für das Speedriding mit Fussstart so wie in diesem Handbuch beschrieben, geeignet. Jeder andere, in diesem Handbuch nicht beschriebene Verwendungszweck ist ausdrücklich untersagt. Hierzu gehört zum Beispiel: Fallschirmspringen oder BASE Jumping; Absprünge von einem Flugzeug, Heissluftballon, von Brücken, Felsen oder von irgendeinem anderen Luftfahrzeug. Du musst einen Helm tragen und sämtliche Sicherheitsausrüstung verwenden, wie sie zum Gleitschirmfliegen und Tourenskifahren notwendig ist.

Wir empfehlen sehr das Speedriding in einer dafür spezialisierten Schule zu erlernen. Übe das Speedriding immer in einer sicheren, hindernisfreien Umgebung aus, die es dir erlaubt diese Sportart mit einem hohen Sicherheitsspielraum zu betreiben. Speedriding auf Skipisten ist verboten. Praktiziere Speedriding nicht in der Nähe von Skiliften, Felsen oder anderen Hindernissen. Jede eigenmächtige Änderung an diesem Speedriding Gleiter hat ein Erlöschen der Betriebserlaubnis zur Folge. Diese Ausrüstung erfordert ständige Pflege und Wartung.

Inhalt

- Danke... ..2
- Wichtiger Sicherheitshinweis2
- Inhalt.....3
- 1. GIN Gliders4
- 2. Einführung: der Nano 2010.....5
 - Für Piloten, die.....5
 - Ein führendes Design5
 - Die Herstellung.....5
 - Belastungstests.....5
- 3. Vor deinem ersten Flug.....6
 - Überprüfung vor der Auslieferung.....6
 - Tragegurte und Trimmer.....6
 - Einstellung der Bremsen7
 - Rucksack.....7
 - Das Gurtzeug7
 - Der Gewichtsbereich8
 - Voraussetzungen zum Fliegen.....8
- 4. Fliegen mit dem Nano 20109
 - Startvorbereitung.....9
 - Checkliste vor dem Start10
 - Der Start.....10
 - Geringstes Sinken.....10
 - Beschleunigtes Fliegen10
 - Aktiver Flugstil10
 - Fliegen bei turbulenter Luft10
 - Die Landung mit dem Nano 2010.....12
- 5. Wartung, Pflege und Reparaturen11
 - Bodenhandling.....11
 - Schäden durch UV-Belastung.....11
 - Verpacken deines Speedriding Gleiters11
 - Transport und Lagerung12
 - Reinigung12
 - Nachprüfung12
 - Reparaturen.....13
- 6. Technische Daten Nano 2010.....14
 - Leinenplan15
 - Beschreibung.....16

1. Gin Gliders

GIN Gliders wurde 1998 von dem Gleitschirm-Designer und Wettkampfpiloten Gin Seok Song und seinem Team von Ingenieuren und Testpiloten gegründet.

Gin's Philosophie ist einfach zu beschreiben: Gleiter zu entwickeln, die er und jeder andere Pilot gerne fliegen. Diese Philosophie gilt gleichermassen für einen Speedriding Gleiter wie den Nano 2010, wie auch für den im Wettkampf führenden Gleitschirm, den Boomerang. Kein Gleiter geht in Produktion, bevor nicht Gin selbst mit ihm völlig zufrieden ist.

Gin hat über 20 Jahre Erfahrung mit dem Design und der Produktion von Flugausrüstung und er wird dabei unterstützt von einem ebenso erfahrenen Team in seiner Firma in Korea, wie auch von seinem weltweiten Netzwerk von professionellen Importeuren und Händlern. GIN Team Piloten dominieren die Gleitschirmszene seit 1998 und haben unzählige Wettbewerbe, Weltmeisterschaften und Nationale Titel gewonnen. GIN war ein Pionier bei der Entwicklung von Speedriding Equipment und dominiert die Szene noch heute. Der hohe Standard und das Wissen und Können der Experten um Gin, die mit Hingabe und Professionalität ihre Arbeit tun, gibt dir die Gewissheit das bestmögliche Produkt und den besten after Sales Service zu bekommen, den es gibt.



2. Einführung: der Nano 2010

Der Nano 2010 ist ein Speedriding Gleiter. Gin Seok Song hat ihn designed. Der Nano 2010 bietet hohe Sicherheit beim Ausüben des Speedriding und beispiellose Leistung für diese Aktivität, kombiniert mit präzisem und direktem Handling. Dies ermöglicht es seinem Piloten diesen Sport zu geniessen und alle Eindrücke genau wahrzunehmen und so einen aktiven und dynamischen Flugstil zu entwickeln. Der Nano 2010 ermöglicht seinem Piloten schnelle Fortschritte bei der Entwicklung seiner Fähigkeiten und eine Vielzahl unterschiedlicher Bewegungen des Gleiters und der Luft kennen zu lernen. Der Nano 2010 erlaubt ihm das Vergnügen des Speedriding in vollen Zügen zu geniessen, und das bei bestmöglicher Sicherheit.

Für Piloten, die...

Der Nano 2010 ist ein besonderer Speedriding Gleiter: Er ist geeignet für Piloten, die einen einfach zu beherrschenden Gleiter suchen und er ist fehlerverzeihend. Er ist aber auch für fortgeschrittene Piloten geeignet, die bereits Erfahrung haben und einen Gleiter suchen, der aber auch über ein hohes Sicherheitspotential verfügt.

Ein führendes Design

Das Gesamtverhalten, Starteigenschaften und Handling sind das Beste, was es momentan auf dem Markt gibt. GIN hat besonders grossen Wert auf passive Sicherheit und fehlerverzeihendes Verhalten gelegt.

Der Grundriss, die Profile und ein optimierter Leinenplan geben diesem Gleiter aussergewöhnlich hohe Stabilität, sowie ein sehr präzises Steuerverhalten, direktes Ansprechen auf Steuerimpulse und Leistung.

Die Herstellung

Alle GIN Gleiter werden in der firmeneigenen Produktionsstätte mit modernsten Verarbeitungstechniken und Maschinen hergestellt. Hochqualifiziertes Personal produziert alle Gleiter mit grösster Sorgfalt. Eine genaue Qualitätskontrolle wird nach jedem Verarbeitungsschritt ausgeführt und die Nachverfolgbarkeit der Herkunft aller Materialien ist gegeben. All diese Massnahmen geben dir die Gewissheit mit einem Flügel zu fliegen, der den höchsten Sicherheitsanforderungen entspricht.

3. Vor deinem ersten Flug

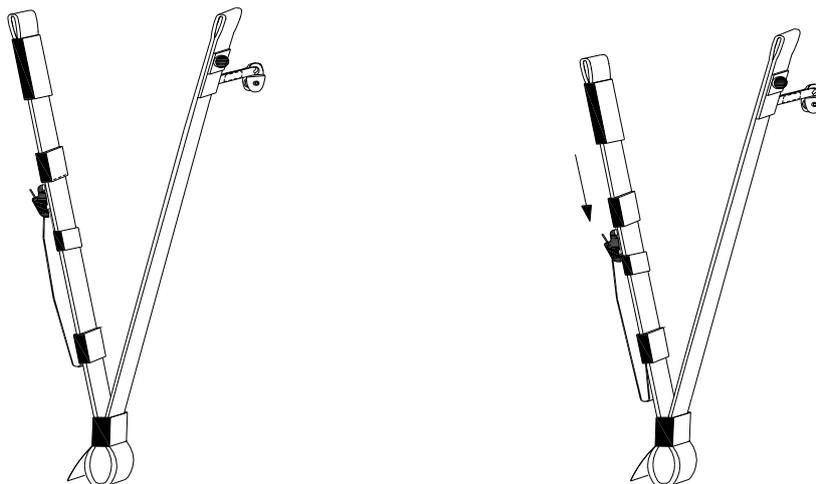
Überprüfung vor der Auslieferung

Der Nano 2010 wird mit Rucksack/Gurtzeug, Innensack, Packband, Reparaturmaterial und diesem Betriebshandbuch ausgeliefert. Dein Fluglehrer oder Verkäufer sollte vor der Auslieferung den Nano 2010 im Wind aufgezogen haben und einen Testflug gemacht haben.

Tragegurte und Trimmer

Die vorderen Tragegurte des Nano 2010 sind mit Trimmern ausgestattet, die es dem Piloten ermöglichen den Gleiter entsprechend seinem Können und der Hangneigung einzustellen. Die vorderen Tragegurte mit den Trimmern zu verkürzen verringert den Anstellwinkel, erhöht die Geschwindigkeit des Gleiters und macht ihn reaktionsschneller. Man kann steileren Hängen besser folgen. Folge den Ratschlägen deines Speedriding Lehrers, um das Trimmsystem besser zu verstehen und auszuprobieren.

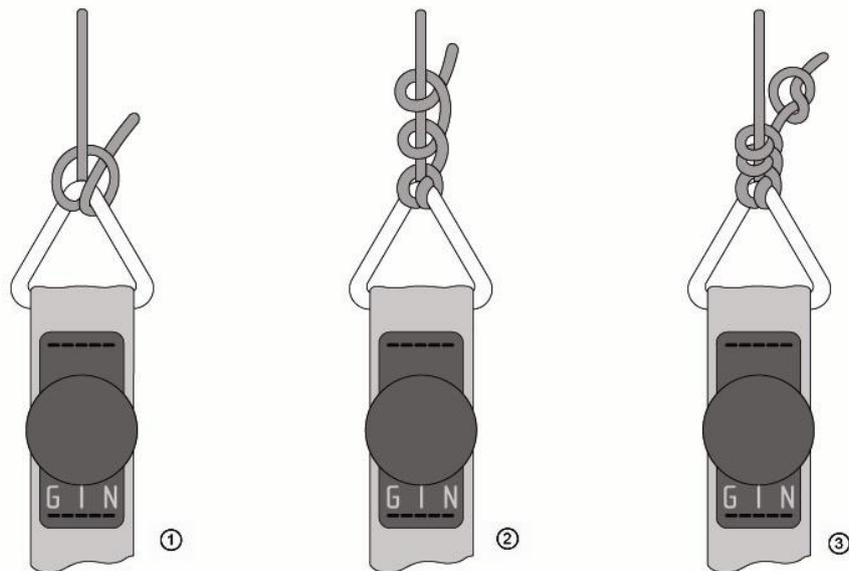
#11, #12,5, #14: Tragegurt	vorne
Neutrale Länge	60 cm
Trimmbereich	4 cm



Einstellung der Bremsen

Die Bremseneinstellung des Nano 2010 wurde von den GIN Testpiloten eingestellt und es sollte nicht notwendig sein daran etwas zu ändern.

Wenn du trotzdem meinst du musst die Länge der Hauptbremsleine ändern, damit sie deinen persönlichen Anforderungen genügt, dann mache dies in sehr kleinen Schritten von nur 2cm. Der Leerlauf der Hauptbremsleine, bevor am Achterliek des Speedriding Gleiters eine Veränderung zu sehen ist, beträgt mindestens 10cm. Verknöte die Bremsleine so, wie es auf der Zeichnung zu sehen ist.



Rucksack

Der Nano 2010 wird mit dem Rucksack/Gurtzeug SPEEDRIDER ausgeliefert. Er ist designed für ergonomischen Tragekomfort und einfachen Gebrauch.

Das Gurtzeug

Der Nano 2010 wurde mit dem SPEEDRIDER Gurtzeug von GIN getestet und entwickelt. Dieses Gurtzeug ist speziell zum Speedriding gut geeignet. Wenn du den Nano 2010 mit irgendeinem anderen Gurtzeug fliegen willst, dann wende dich an den Gurtzeughersteller oder –Händler falls du Zweifel hast, ob dieses Gurtzeug geeignet ist.

Wenn du den Abstand der Karabiner mit dem Brustgurt verstellst, dann hat dies Einfluss auf das Steuerverhalten des Nano 2010. Es gibt keinen Grund den Brustgurt besonders eng zuzuziehen, weil der Nano 2010 keine Tendenz zeigt sich instabil anzufühlen.

Empfohlener Gewichtsbereich

Der Nano 2010 soll innerhalb des empfohlenen Gewichtsbereiches geflogen werden, für den er getestet und designed wurde. Die Gewichtsangaben beziehen sich auf das Körpergewicht des Piloten inklusive Bekleidung.

Nano 2010	# 11	#12,5	#14
Gewichtsbereich / Pilotenerfahrung	Fortgeschrittener Pilot	Leichter Anfänger Schwerer Fortgeschrittener 45-75 kg	Schwerer Anfänger 75-100+ kg

Voraussetzungen zum Fliegen

Um mit diesem Speedriding Gleiter fliegen zu können, solltest du:

- Eine theoretische und praktische Ausbildung im Speedriding erhalten haben
- Ausreichende Erfahrung und Übung haben, um den korrekten Umgang mit diesem Gleiter zu beherrschen
- Die für die Ausübung dieses Sports im entsprechenden Land vorgeschriebenen Versicherungen und Berechtigungen haben
- In der richtigen mentalen Verfassung sein, nicht gestresst und nicht unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen Drogen
- Nur bei Schnee und Wetter-Bedingungen fliegen, die für deinen Level von Speedriding Erfahrung geeignet sind
- Einen geeigneten Helm tragen und eine komplette Ausrüstung für Skitouren haben
- Deine Ausrüstung genau überprüft haben
- Den Inhalt dieser Betriebsanleitung genau kennen und beachten

4. Fliegen mit dem Nano 2010

Wir raten dir, dass du dich zuerst bei Aufziehübungen mit Ski an einem geeigneten Übungshang mit deinem Speedriding Gleiter vertraut machst. Mache deine ersten Flüge mit deinem neuen Speedriding Gleiter bei sanften Bedingungen in einem dir vertrauten Gelände.

Startvorbereitung

Folge einer einheitlichen Routine und dem gleichen Vorflugcheck-Prozedere bei jedem Flug. Dies ist sehr wichtig, um sicher zu fliegen. Wir empfehlen dabei folgendes Vorgehen:

Wenn du am Startplatz angekommen bist, dann mache dir als erstes ein Bild von den Bedingungen:

Beachte Windgeschwindigkeit und Windrichtung, Luftraum und Schneeverhältnisse.

Überprüfe deinen Gleiter, das Gurtzeug, deinen Helm und deine weitere Ausrüstung.

Suche dir einen geeigneten, grossen Startplatz aus, möglichst eben und hindernisfrei.

Lege den Gleiter entsprechend seiner Grundform aus und sortiere die Tragegurte und die Leinen.

Ziehe deine Ski, deinen Helm und dein Gurtzeug an und vergiss nicht die Beingurte zu schliessen!

Verbinde die Tragegurte mit den Karabinern deines Gurtzeuges. Achte darauf, dass die Karabiner geschlossen sind und nichts verdreht ist.

Überprüfe ein letztes Mal, dass keine neuen Knoten in den Leinen sind und nichts verdreht ist und die Leinen nicht an Steinen oder Eisbrocken verhängt sind. Bei Nullwind muss man besonders aufmerksam sein.

Vorflug-Checkliste

- Helm und Gurtzeugschliessen geschlossen.
- Alle Leinen frei.
- Eintrittsöffnungen offen und Startrichtung gegen den Wind.
- Luftraum frei.

Der Start

Der Schlüssel zu einer guten Starttechnik ist so oft wie möglich das Bodenhandling zu üben.

Der Nano 2010 lässt sich leicht aufziehen. Die Bremsgriffe muss man in der Hand halten. Man kann dazu die vorderen Tragegurte in der Hand halten, muss dies aber nicht. Man hält die Arme leicht gebeugt, die Tragegurte liegen über den Armen und die Hände sind in Schulterhöhe. Wenn du die vorderen Tragegurte in der Hand hältst, dann führe die Arme in einer runden Bewegung nach oben. **Es gibt keinen Grund stark an den Tragegurten zu ziehen.**

Schaue nach oben und **vergewissere dich, dass der Gleiter vollständig gefüllt ist, bevor du startest und dass keine Knoten und Verschlingungen in den Leinen sind.** Wenn du irgendeine Störung siehst, dann brich den Start sofort ab. Etwas Zug an den Bremsleinen und gute Geschwindigkeit mit den Ski machen den Startvorgang einfacher. .

Geringstes Sinken

Mit der Geschwindigkeit des geringsten Sinkens fliegst du, wenn du den Gleiter ca. 20 cm anbremsst.

Beschleunigtes Fliegen

Wenn du dich mit dem Flugverhalten des **Nano 2010** vertraut gemacht hast, dann kannst du anfangen die Trimmer an den vorderen Tragegurten zu verwenden, um mit noch höherer Geschwindigkeit zu fliegen. Das Gleiten gegen den Wind wird dadurch auch besser. Achtung: Wenn du beschleunigt fliegst, dann reagiert der Speedriding Gleiter noch schneller und radikaler auf Steuerbewegungen, die Kurven werden steiler und der Höhenverlust grösser. Der Gleitwinkel im Geradeausflug wird ebenfalls deutlich steiler.

Aktiver Flugstil

Der **Nano 2010** hat einen hohen Kappendruck und hohe Klappstabilität und damit sehr gute passive Sicherheit. Trotzdem solltest du mit einem Speedriding Gleiter immer einen aktiven Flugstil praktizieren. Dies wird dir helfen sicher zu fliegen. Der Schlüssel zum aktiven Fliegen ist es, den Gleiter immer über deinem Kopf zu halten. Wenn der Gleiter hinter dir zurück bleibt, gib die Bremsen frei. Wenn er die Tendenz zeigt vor dich zu schießen, dann bremsen kurz an bis die Vorwärtsbewegung gestoppt ist. Es ist dabei immer wichtig auf ausreichende Geschwindigkeit zu achten und jede Überreaktionen zu vermeiden.

Fliegen bei turbulenter Luft

Der **Nano 2010** ist ein sehr stabiler Gleiter und Einklapper an einem oder an beiden der vorderen Tragegurte sind praktisch nicht möglich, nur bei sehr starker Turbulenz könnte es zu Einklappen kommen. Der Nano 2010 erholt sich von Einklappen in praktisch allen Situationen. Im Zweifelsfall: Hände nach oben auf Schulterhöhe und lasse den Gleiter fliegen. Sollte der Gleiter einmal weit vor dich schießen, dann musst du ihn mit dosiertem Anbremsen abstoppen. Darüber hinaus halte dich an die Hinweise im Kapitel Aktiver Flugstil.

Achtung:

Der Nano 2010 ist nicht dazu geeignet Manöver zu fliegen, die über das normale Fliegen hinausgehen. Unsere Testpiloten haben den Nano 2010 in vielen Extremsituationen und Extremmanövern getestet. Wir empfehlen den Gleiter auf keinen Fall zu stallen und auch nicht zu trudeln. Wir raten auch dringend davon ab mit dem Nano 2010 Akromanöver zu fliegen.

Die Landung mit dem Nano 2010

Suche dir einen möglichst grossen und hindernisfreien Landeplatz. Wir empfehlen mit dem Gleiter eine korrekte Landung bei der die Bremsen beidseits durchgezogen werden, um auf diese Weise die Vertikalgeschwindigkeit gegen Null zu bringen und sanft auf den Ski auszugleiten. Mache deine letzte Kurve nicht zu nahe am Boden oder zu steil.

5. Wartung, Pflege und Reparaturen

Die Materialien aus denen der Nano 2010 gemacht ist, wurden im Hinblick auf maximale Haltbarkeit ausgewählt. Halte dich an die folgenden Hinweise, damit dein Gleiter möglichst lange lufttüchtig bleibt und sicher zu benutzen ist. Besonders stark beansprucht man seinen Gleiter durch schonungsloses Bodenhandling, unsachgemässes Verpacken und unnötige UV-Belastung (lasse den Gleiter nie unnötig in der Sonne liegen). Auch Chemikalien, Hitze und Feuchtigkeit sind sehr schädlich.

Bodenhandling

Folgendes muss man unbedingt vermeiden:

Lasse den luftgefüllten Gleiter nie mit der Eintrittskante voraus auf den Boden aufschlagen. Zellwände können dabei platzen oder beschädigt werden.

Ziehe den Gleiter nicht über den Boden.

Trete nicht auf das Tuch oder auf die Leinen, insbesondere fahre nicht mit den Ski über Tuch oder Leinen. Das Dyneema-Kernmaterial der Leinen ist ein bei Zugbelastung hochfestes und sehr dehnungsbeständiges Material, aber es ist empfindlich gegen Hitze.

Versuche nie bei Wind deinen Gleiter aufzuziehen, ohne vorher die Leinen sortiert zu haben.

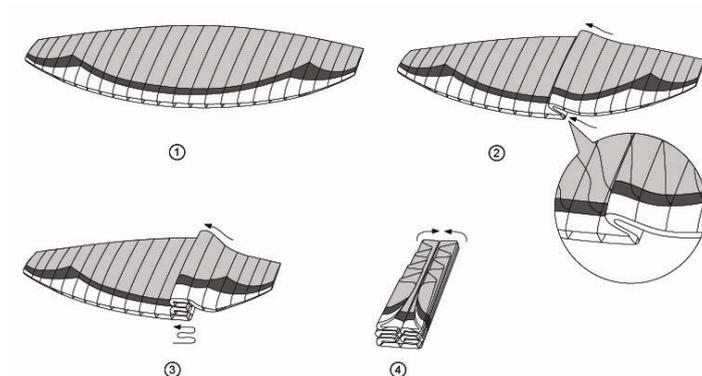
Schäden durch UV-Belastung

Vermeide es deinen Gleiter unnötig in der Sonne liegen zu lassen. UV-Strahlung schadet dem Tuch und lässt es schneller altern.

Verpacken deines Speedriding Gleiters

Wir raten dir deinen Speedriding Gleiter ziehharmonikaförmig zu packen, so wie in der Zeichnung dargestellt. Diese Packmethode dauert zwar etwas länger und es geht viel leichter mit einem Helfer. Der Vorteil ist aber, dass die Verstärkungen in der Eintrittskante nicht

geknickt werden und der Gleiter sich über einen langen Zeitraum sehr gut starten lässt. Enges Packen schadet dem Material, deshalb packe den Gleiter möglichst locker.



Transport und Lagerung

Feuchtigkeit ist der schlimmste Feind deines Gleiters. Wenn du deinen Gleiter feucht eingepackt lässt, dann altert das Tuch, die Leinen und alle anderen Materialien schneller. Dein Gleiter sollte immer trocken und kühl gelagert werden. Lasse deinen Nano 2010 nie über einen längeren Zeitraum feucht, sandig oder salzig liegen. Achte darauf, dass du keinen Schmutz mit einpackst. Wenn er feucht wurde, lasse ihn am besten im Schatten trocknen. Lasse am besten den Reißverschluss des Rucksacks offen, wenn dies möglich ist, damit Restfeuchtigkeit entweichen kann. Lagere oder transportiere deinen Gleiter nie in der Nähe von Chemikalien, wie z.B. Benzin, Farben oder anderen Lösungsmitteln.

Reinigung

Verwende nur ein weiches Tuch und lauwarmes Wasser. Verwende nie scharfe Waschmittel oder eine Bürste. Reinige deinen Gleiter nur, wenn es unbedingt nötig ist, z.B. nach einer Landung in Salzwasser.

Nachprüfung

Eine Nachprüfung des Nano 2010 durch einen von GIN Gliders zugelassenen Instandhaltungsbetrieb ist nach spätestens 12 Monaten oder max. 100 Flugstunden empfohlen, was immer zuerst eintritt.

Die Nachprüfanweisungen findest du im Downloadbereich auf www.gingliders.com. Diese Nachprüfanweisungen sind zu beachten.

Eine komplette Inspektion gibt dir ein sicheres Gefühl und verlängert die Lebensdauer deines Speedriding Gleiters.

Selbstverständlich muss der Gleiter nach einem Unfall oder einer anderen harten Landung von einer qualifizierten Person überprüft werden - oder immer dann, wenn dir verändertes Flugverhalten auffällt.

Vor jedem Flug macht man routinemässig einen Vorflugcheck, bei dem man alle Teile des Gleiters überprüft.

Reparaturen

Sehr kleine Löcher und Risse im Segel können mit dem mitgelieferten, selbstklebenden Reparaturtuch geklebt werden. Beschädigte Leinen sollten von einem zugelassenen Instandhaltungsbetrieb ausgetauscht werden. Bevor man eine Ersatzleine einbaut, vergleicht man deren Länge mit ihrem Gegenstück auf der anderen Seite des Gleiters. Wenn man eine Leine ausgetauscht hat, muss man immer erst in der Ebene den Gleiter aufziehen und überprüfen, ob alles in Ordnung ist, bevor man fliegt.

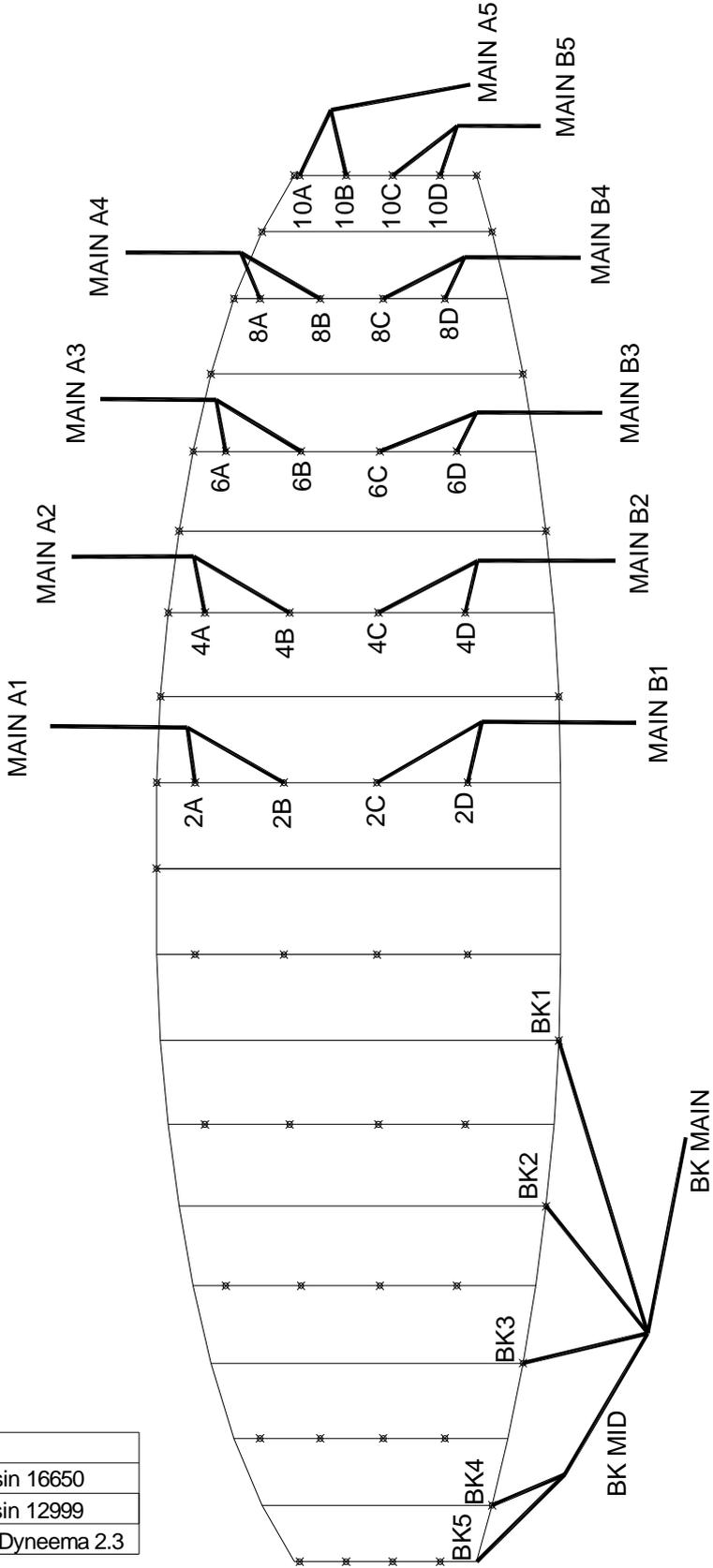
Grössere Reparaturen, wie der Austausch ganzer Zellen, sollten nur vom Importeur oder von GIN Gliders durchgeführt werden.

6. Technische Daten Nano 2010

GRÖSSE		11	12,5	14
ausgelegt	Fläche	11,0 m ²	12,5 m ²	14,0 m ²
	Spannweite	6,72m	7,00m	7,26m
	Streckung	3.77	3.77	3.77
Flächentiefe	Mitte	2,07m	2,17m	2,25m
	Tip	0,93m	0,98m	1,01m
GESAMTHÖHE		4,10m	4,27m	4,43m
ANZAHL ZELLEN		18	18	18
Gewicht		2.4 kg	2.6 kg	2.7 kg
Gewichtsbereich / Pilotenerfahrung		Fortgeschrit- tener Pilot	45-75 kg Anfänger leicht	75-100+ kg Anfänger schwer

Leinenplan

Line material	
Upper line	Cousin 16650
Main line	Cousin 12999
Brake Main	GIN Dyneema 2.3



Materialien

1. TUCH DER GLEITER KAPPE

SUPPLIER	NAME	DOMINICO TEX
	ADDRESS	641-11 Dungchondong Kangseogu Seoul Korea
TYPE OF FINISH		SIDE COATED
TYPE OF YARN		NYLON 6.6 HIGH TENACITY – 30 Denier
FABRIC CODE		3RS
PATTERN		Rip Stop
Coated fabric's weight (g/sqm)		43+2
Tear Strength	WARP (DaN)	3.6 Max
	WEFT (DaN)	4.1 Max
Elongation on bias 3 lbs (%)		11.5 Max
Elongation on bias 5 lbs (%)		17.5 Max
Elongation on bias 10 lbs (%)		25.5 Max
Break Strength	WARP (DaN/5cm)	42 Max
	WEFT (DaN/5cm)	43 Max
AIR Permeability p=2000Pa (l/SQMXMN)		40 Max

2. LEINEN

MATERIAL		Dyneema	
SUPPLIER	NAME	COUSIN TRESTEC	
	ADDRESS	8, rue Abbe Bonpain – BP70020 Wervicq Sud - 59558 COMINES CEDEX - FRANCE	
NAME		Top Line 16650 Ultimate (top line)	Top Line 12999 Ultimate (main line)
DIAMETER(mm)		1.65	1.9
BREAKING STRENGTH		320kg	574kg

3. VERSTÄRKUNGEN

FABRIC CODE		W420 SCRIM	
SUPPLIER	NAME	PORCHER NCV Industries	
	ADDRESS	L'Isle d'Abeau, Parc de Chesnes, 75, rue du Ruisseau 38070 SAINT QUENTIN FALLAVIER Cedex / France	
MATERIAL		POLYETER SCRIM	
WEIGHT(GR/M ²)		180	
BREAKING STRENGTH (KG/5Cm)	WARP	137	
	WEFT	118	
TEAR STRENGTH (KG/5Cm)	WARP	4.2	
	WEFT	4.1	
WEAVE DESIGN		RIPSTOP	

4. TRAGEGURTE

MATERIAL		POLYESTER TAPE
SUPPLIER	NAME	Güth & Wolf GmbH
	ADDRESS	Herzebrockerstr. 1-3 D-33330 Gütersloh GERMANY
WEIGHT(GR/M)		34
BREAKING STRENGTH		1,100DAN
WIDTH(mm)		20mm

5. SCHÄKEL

MATERIAL		STAINLESS STEEL
SUPPLIER	NAME	ANSUNG PRECISION CO.
	ADDRESS	212-32 ANYANG 7 DONG, MANANGU, ANYANG CITY, KYUNG KI-DO, KOREA
WEIGHT(GR)		12
BREAKING STRENGTH		1,000kg
DIAMETER(mm)		4.3

“Gleiter Design ist eine persönliche Erfahrung, Herausforderung und Entdeckungsreise, eine ständig weiterführende Suche nach Perfektion.“

- *Gin Seok Song*

Wir haben uns grösste Mühe gegeben sicher zu stellen, dass alle Informationen in diesem Betriebshandbuch so korrekt wie möglich sind. Dieses Betriebshandbuch dient nur als Leitfaden und kann keinesfalls genügend Routine beim Fliegen und eine Ausbildung zum Speedriding oder Weiterbildung in einer darauf spezialisierten Schule ersetzen. Diese Betriebsanleitung kann jederzeit und ohne Vorankündigung geändert werden, wenn es erforderlich erscheint. Bitte informiere dich bei www.gingliders.com über die letzten News in Bezug auf deinen Nano 2010 und andere GIN Produkte.