



ADVANCE IMPRESS<sup>4</sup>

Produktpräsentation



# Accessible Throne



## Neuer High-End Liegegurt für breites Pilotenspektrum

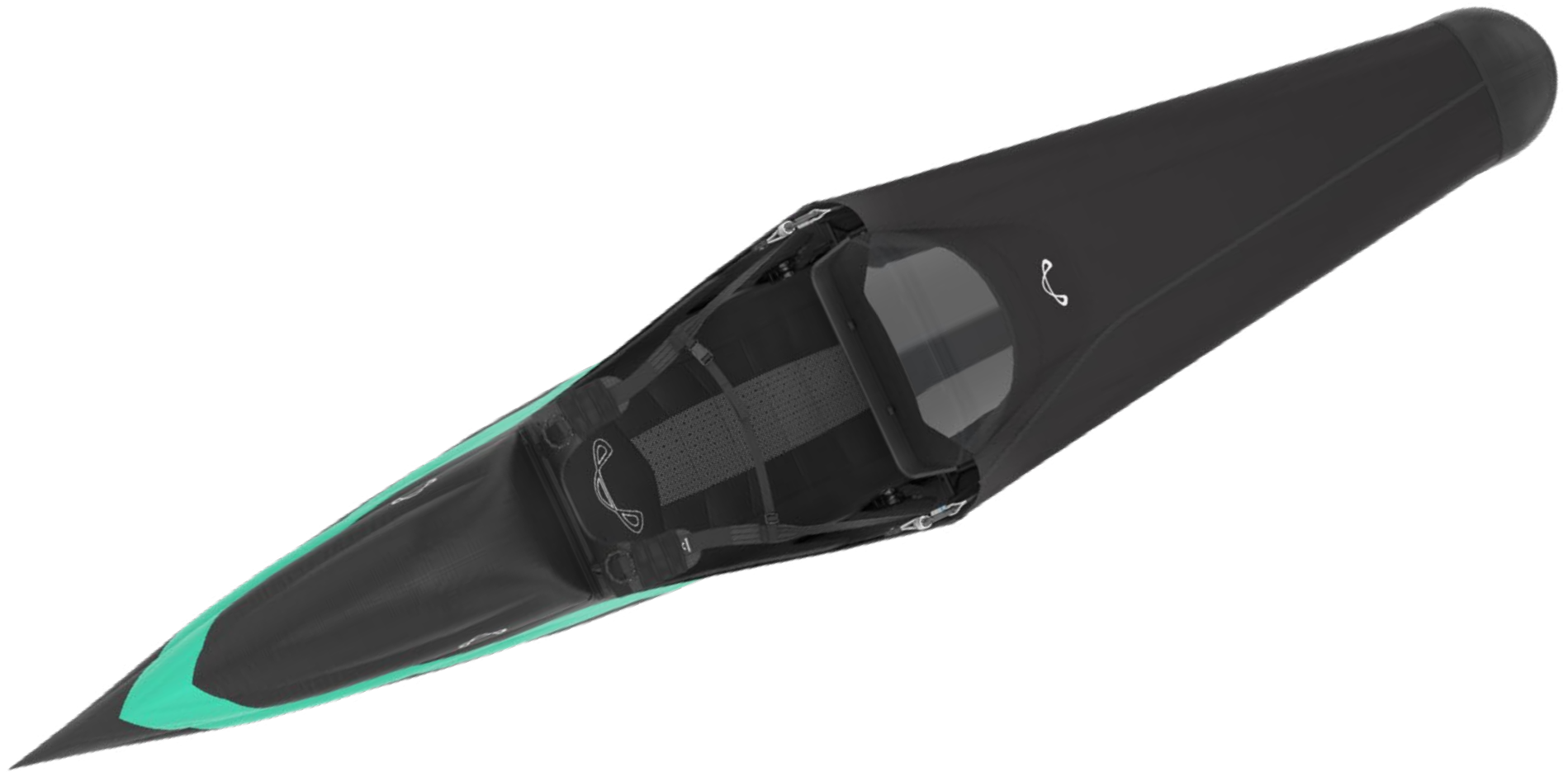
Die IMPRESS Serie hat vor fünfzehn Jahren eine neue Ära eingeläutet und Liegegurtzeuge einem breiten Publikum zugänglich gemacht. Mit dem IMPRESS 4 setzen wir diese Tradition fort. Es ist das erste vollwertige High-End Streckenfluggurtzeug mit aerodynamisch optimiertem Heckspoiler, das in jedem normalen Gleitschirmrucksack Platz findet. Ein High-End Produkt kompakter und leichter als jemals zuvor – konzipiert für den Freizeitstreckenflieger bis hin zum Streckenflugmeister.

# Streamlined



## Bestmögliche Aerodynamik

Der perfekten Aerodynamik wurde bei diesem High-End Gurtzeug höchste Aufmerksamkeit geschenkt. Mittels CFD Analysen im virtuellen Windkanal haben wir die optimale Form abgeleitet und dank unzähligen Verarbeitungsdetails strömungsrelevante Schwachstellen kontinuierlich verbessert. Dazu wurden vorstehende Kanten eliminiert, das Volumen von Taschen nach innen gelegt, die Unterkante des Heckspoilers verlängert, Miniribs mit innenliegenden Nähten konstruiert und sogar die Aufhängekarabiner verkleidet. Das Ergebnis ist eine faltenfreie, stromlinienförmige Silhouette für maximale Leistung.



# Compact & Uncompromising



## Findet in jedem normalen Gleitschirmrucksack Platz

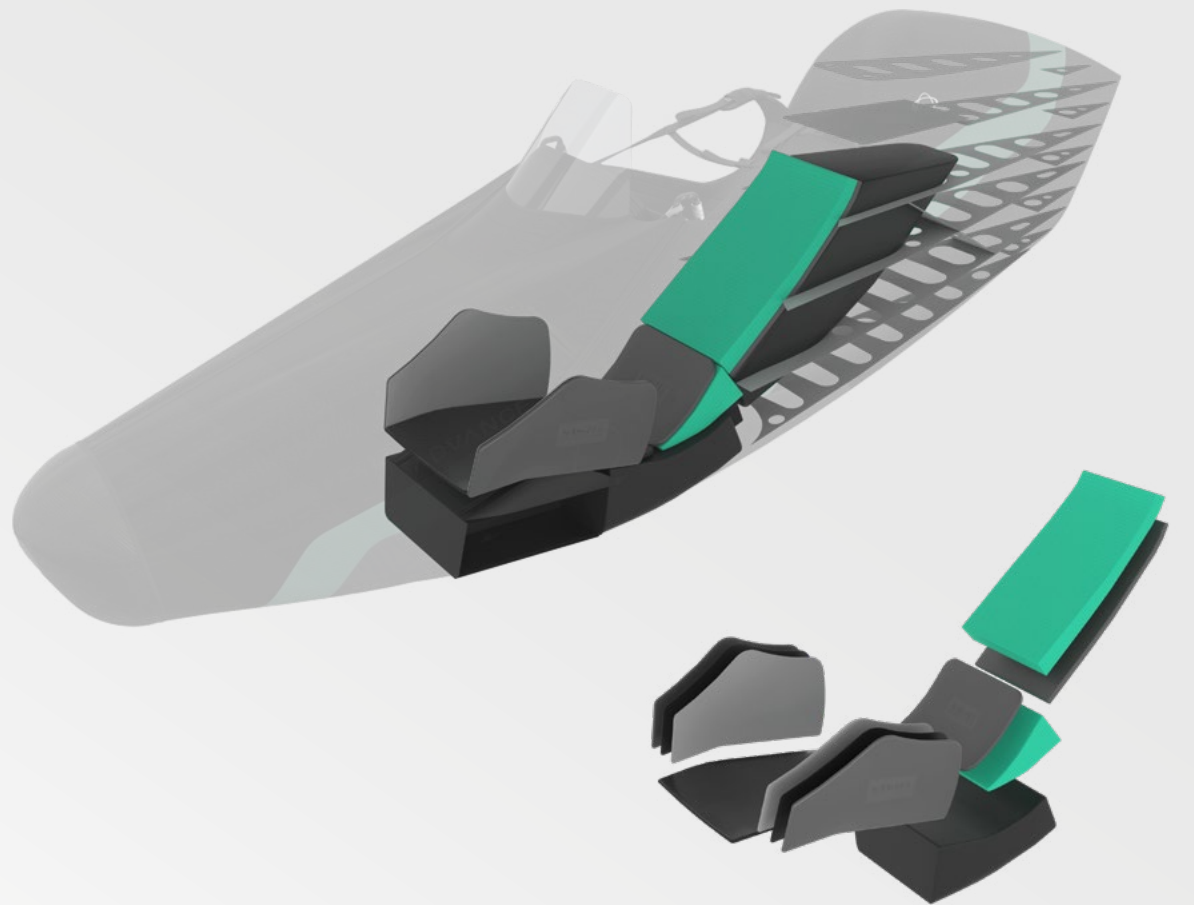
Das äusserst kompakte IMPRESS 4 findet in jedem normalen Gleitschirmrucksack Platz. Ein Novum für ein vollwertiges Streckengurtzeug mit aerodynamisch optimiertem Heckspoiler. Dank einer Knickstelle im Rückenbereich kann es zusammengelegt und einfach in den Rucksack gepackt werden. Aufgrund seines geringen Gewichts ab 6 kg ist das IMPRESS 4 mit Abstand das leichteste der High-End Gurtzeugklasse.

ab 6 kg

# Protected Comfort

## Maximaler Komfort durch Rundumschutz

Mehr Schutz und Komfort denn je: Neu ist beim IMPRESS 4, dass der Körper innerhalb der Sitzschale komplett von bequemen SAS-TEC Elementen umgeben ist. Diese Schaumstoffteile mit Memory Effekt schützen wirksam gegen Aufprall auf harte Gegenstände und passen sich der Ergonomie des Körpers an. Ein voluminöser Schaumprotektor im Gesässbereich sowie ein Comfortschaum am Rücken erhöhen Bequemlichkeit und Schutz gleichermaßen. Der Seitenaufprallschutz wurde markant vergrößert und ist dank einer Sandwichkonstruktion aus SAS-TEC noch resistenter. All diese Elemente verschmelzen ineinander und maximieren Schutz und Komfort.

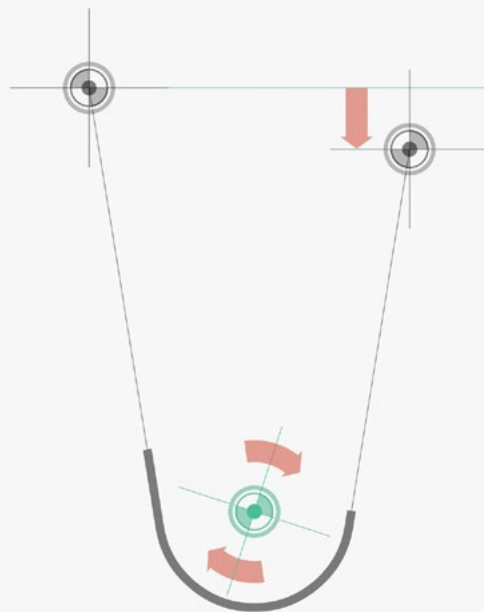


# Convertible: Two in One

## Mit oder ohne Sitzbrett

Mit dem IMPRESS 4 gelingt eine weitere Revolution: Es lässt sich sowohl mit als auch ohne Sitzbrett fliegen, dies ohne jegliche Einschränkungen und bei gleicher Einstellung. Mit eingebautem Sitzbrett erlebst du das harte Sportfahrwerk-Feeling: maximale Spurtreue und direkte Schirm-Feedback Übertragung. Wenn du mit einem Handgriff das Sitzbrett herausnimmst, kommst du in den Genuss eines angenehm gedämpften Cruiser-Feelings und bist wohlilig eingebettet in der homogenen Sitzschale. Dadurch spricht das IMPRESS 4 in punkto Fluggefühl Profisportler ebenso wie Freeride-Streckenflieger an.

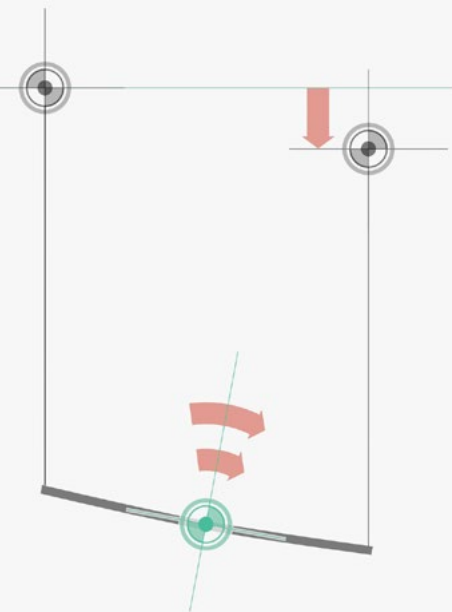
### Ohne Sitzbrett



### Cruiser-Feeling

Angenehm gedämpft & homogene Sitzschale

### Mit Sitzbrett

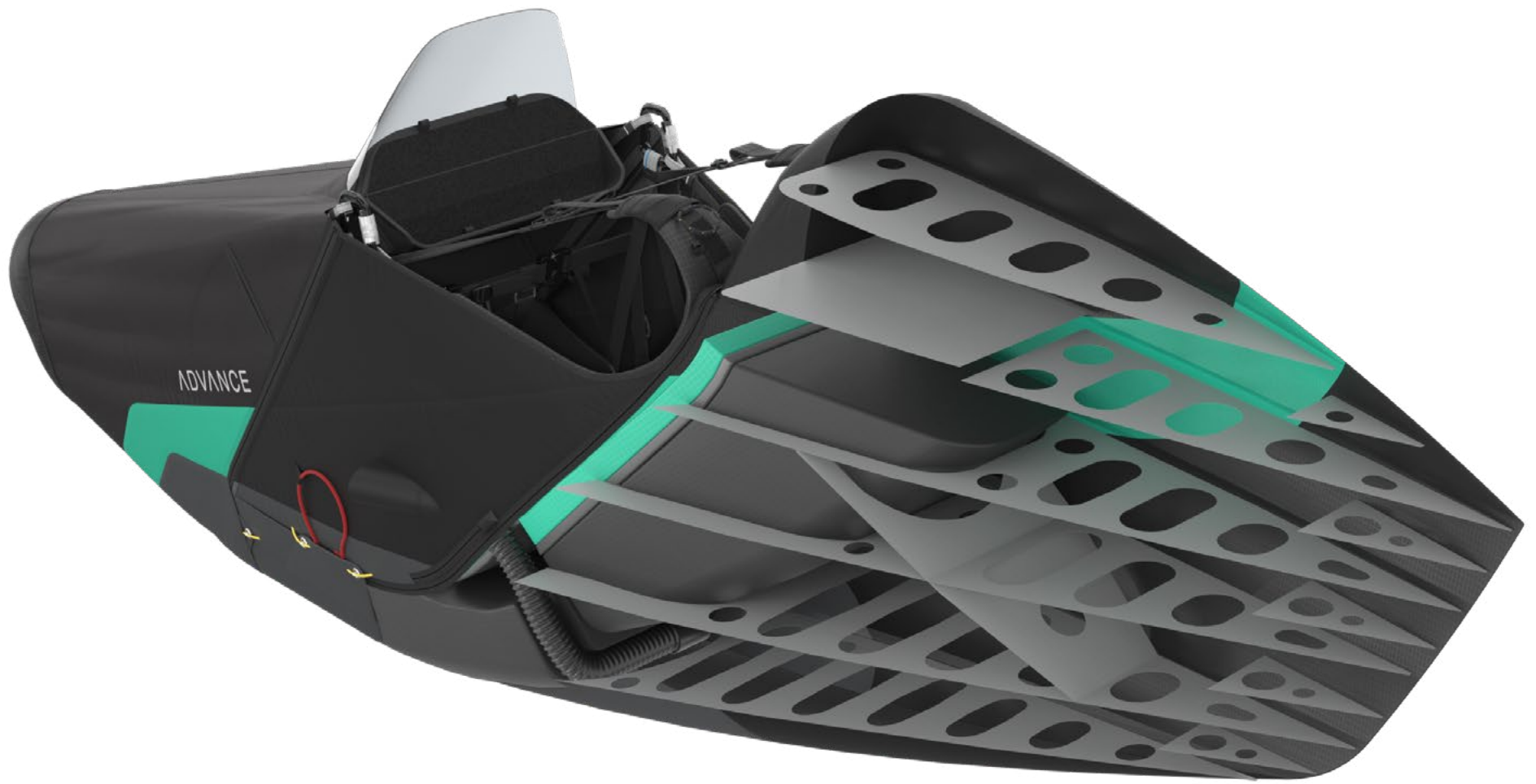


### Sportfahrwerk-Feeling

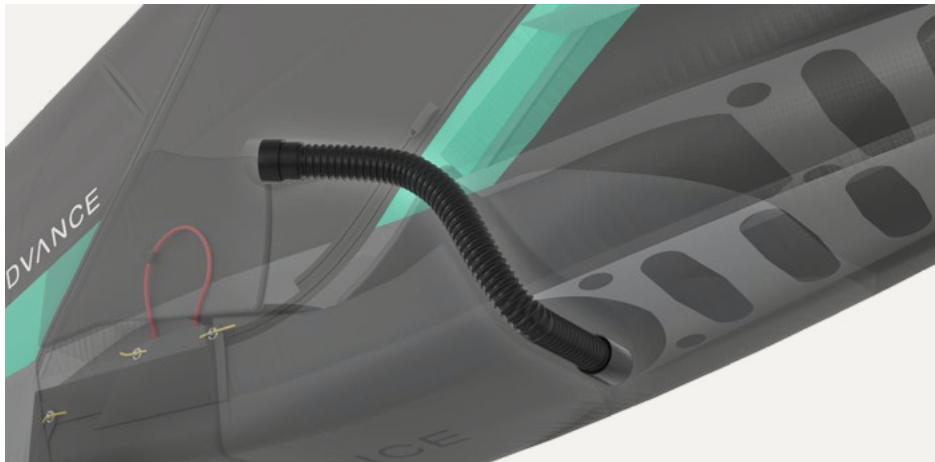
Direkt & richtungsstabil







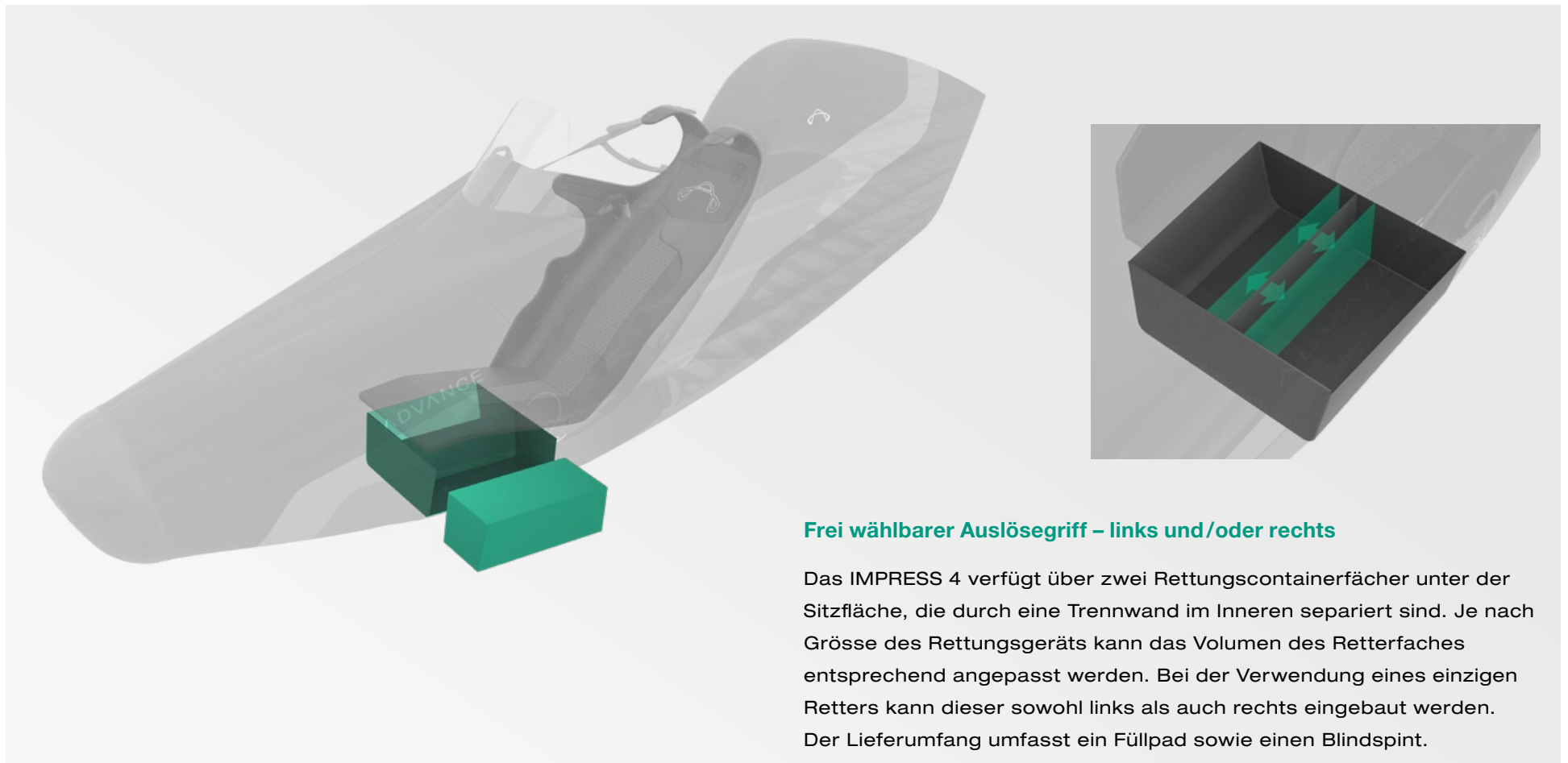
# Optimized Internal Pressure



## Formstabiler, prall gefüllter Heckspoiler

Minimaler Querschnitt des Lufteinlasses und maximaler Innendruck im Heckspoiler – ein Widerspruch? Nicht beim IMPRESS 4, denn dort sorgt ein einziger, seitlicher Lufteinlass von nur fünf Zentimeter Durchmesser für ein pralles Füllen des gesamten Hecks. Dank eines Rückschlag-Ventils verursachen auch grosse Anstellwinkelveränderungen weder ein Knicken noch ein Entleeren des Heckspoilers. Der Einlassstutzen sowie das Rückschlagventil wurden eigens für diese Anwendung entwickelt. Der Verbindungsschlauch wird komplett verkleidet in den Heckspoiler geführt.

## 2 Reserves: left, right or both



### Frei wählbarer Auslösegriff – links und/oder rechts

Das IMPRESS 4 verfügt über zwei Rettungscontainerfächer unter der Sitzfläche, die durch eine Trennwand im Inneren separiert sind. Je nach Grösse des Rettungsgeräts kann das Volumen des Retterfaches entsprechend angepasst werden. Bei der Verwendung eines einzigen Retters kann dieser sowohl links als auch rechts eingebaut werden. Der Lieferumfang umfasst ein Füllpad sowie einen Blindspint.

# Windshield included



## Windshield für noch mehr Flugkomfort

Der Windshield reduziert den Windchill und damit die Auskühlung des Körpers markant. Lästige Windgeräusche im Geradeausflug – besonders beim beschleunigten Fliegen – werden unterdrückt. Dadurch wird ermüdungsfreieres Fliegen über sehr lange Distanzen garantiert. Mit wenigen Handgriffen wird der Windshield befestigt, nach dem Flug wieder abgenommen und in der Schutzhülle verstaut.

# Smart Cockpit



## Funktionales Cockpit

Das äusserst handliche Cockpit verfügt über ein grosses, übersichtliches Instrumentendesk sowie über mehrere Taschen. Die Cockpit-Haupttasche kann im Flug auch mit Handschuhen einfach geöffnet werden. Mehrere Kabeldurchgänge führen zu einem Fach für externe Akkus. Das Instrumentenpanel ist abnehmbar und die Instrumente können mit einem Neopren-Cover geschützt werden.

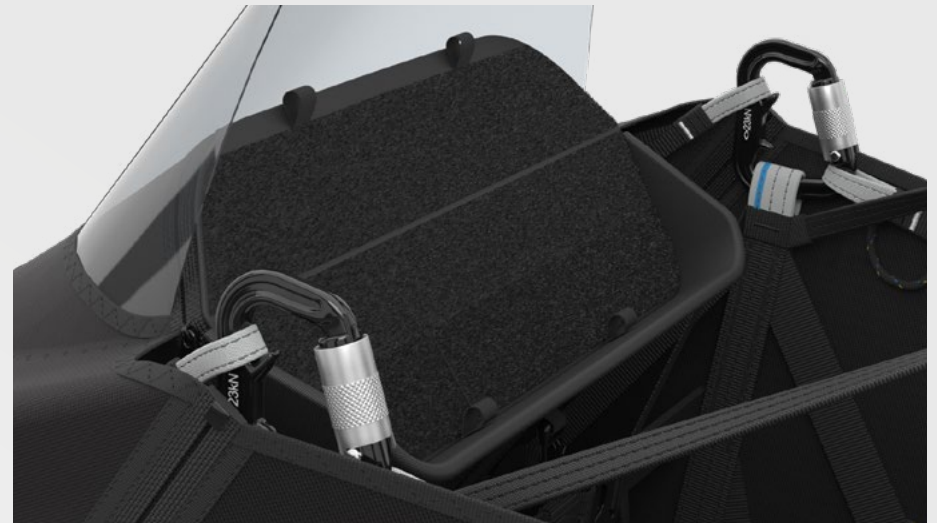
# Speedbag Size Choice 3x3

## Flexible Grössenwahl des Beinsacks

Ein wichtiger Faktor für den hohen Flugkomfort und die makellose Silhouette des IMPRESS 4 ist die passende Speedbag-Länge. Aufgrund des flexiblen Materials passt den meisten Piloten der mit der jeweiligen Gurtzeuggrösse (S, M, L) mitgelieferte Speedbag. Bei Abweichungen (z. B. besonders verhältnismässig lange Oberkörper oder lange Beine) kann das Gurtzeug jedoch mit jeder anderen Beinsackgrösse bestellt und kombiniert werden. Im den Grenzbereichen (Körpergrösse 165 cm – 172 cm und 178 cm – 183 cm) empfiehlt ADVANCE, beide in Frage kommenden Speedbaggrössen auszuprobieren.



# Customized Carabiner



## Massgeschneiderter Karabiner «Alias Speed»

In Kooperation mit dem deutschen Hardware-Hersteller Edelrid wurden eigens für das IMPRESS 4 massgeschneiderte Karabiner entwickelt. Diese verfügen über eine zusätzliche Nase zum Einhängen des Beinsacks. Durch die höhere Abspannung kann dieser mit den Beinen kraftsparender gestreckt werden. Das Aufhängesystem ist übrigens auch QuickOut-System kompatibel und verfügt über eine Easy-Connect-Markierung.



# Smooth Acceleration System

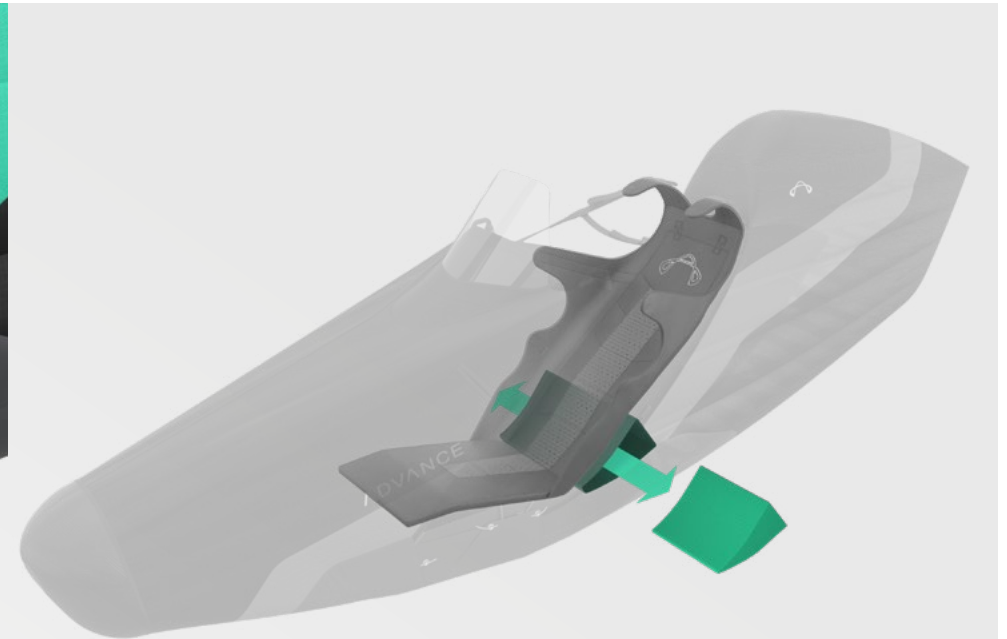
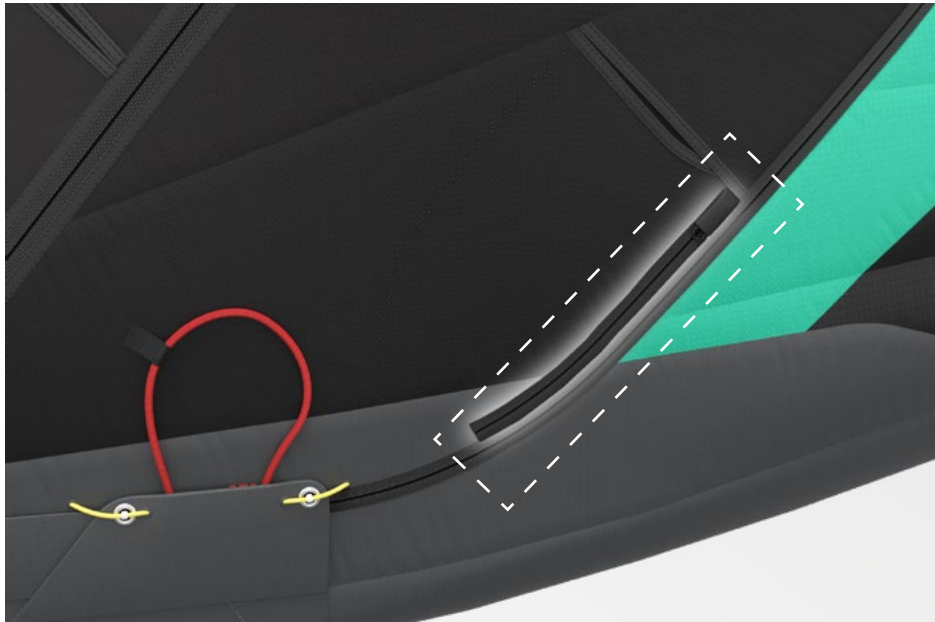


## 2-Stufen Beschleuniger mit Ronstan-Rollen

Das 2-Stufen Beschleunigungssystem ist sehr einfach im Handling. Aufgrund der breiten Straps kann der Fuss optimal positioniert werden und das Zentrieren des Beschleunigers ist sehr einfach.

Die Beschleunigerposition wurde so gewählt, dass lange Beschleunigungsphasen ermüdungsfrei funktionieren. Dazu tragen auch die kugelgelagerten 30mm Ronstan-Rollen bei. Durch sie wird das Beschleunigen noch leichtgängiger.

# Anti-G Pocket



## Mit einem Handgriff zum Anti-G Fach

Das Anti-G Fach befindet sich im Lendenbereich und kann von zwei Seiten geöffnet werden. Mit nur einem Handgriff kann der Anti-G-Schirm geworfen und anschliessend wieder verstaut werden. Das Fach lässt sich auch als zusätzliches Ballast- oder Stauraumfach verwenden. Oder es wird mit dem mitgelieferten Volumenkeil ausgefüllt.

# Underseat Weight Pocket



## Zweckmässiges Ballastfach

Das Ballastfach befindet sich unterhalb des Sitzes und hat ein Fassungsvermögen von 5 Litern.






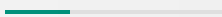
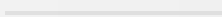
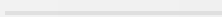
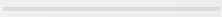




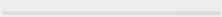
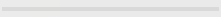
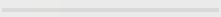
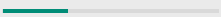









# Comprehensive Package










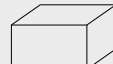
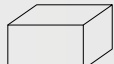


## Lieferumfang

- COMFORTPACK 3 130 l IMPRESS-Edition
- Wind Shield mit Schutzhülle
- Abnehmbares Cockpit
- Hook Knife
- Funktasche
- 2 Edelrid «Alias Speed» Karabiner
- Luftschlauch mit Rückschlag-Ventil
- Zertifizierter Mousse-Protector
- Rücken-Komfortschaum
- 4 SAS-TEC Schutzelemente
- Karbon Sitzbrett
- Füllpad für Anti-G Fach
- 30 mm Ronstan Beschleunigerrollen
- Karbon Fussplatte
- Speed System
- 2 Rettungsschirmcontainer (Links und Rechts)
- 2 Rettungsschirm-Verbindungsleinen (eine davon fix montiert)
- Füllpad für Notschirmfach
- Blindsplinte für Notschirmfach

# Range of Use

	 LIGHTNESS 3		 IMPRESS 4		
Ausführung	Light Speedbag	Standard Speedbag	Ohne Sitzbrett	Mit Sitzbrett	
Einsatzbereich	Vol biv  Hike to XC  XC on Travel  XC leisure  XC sport  Competition 	Vol biv  Hike to XC  XC on Travel  XC leisure  XC sport  Competition 	Vol biv  Hike to XC  XC on Travel  XC leisure  XC sport  Competition 		
Schutz & Komfort	 Mousse Protektor	 SAS-TEC-Rückenelement, Komfortschaum, Mousse-Protektor	 4 SAS-TEC-Elemente, Komfortschaum, Mousse-Protektor		
Sitzfläche	 Ohne Sitzbrett		 Ohne Sitzbrett	 Mit Sitzbrett	

	LIGHTNESS 3		IMPRESS 4	
<b>Ausführung</b>	Light Speedbag	Standard Speedbag	Ohne Sitzbrett	Mit Sitzbrett
<b>Windshield</b>				
<b>Anzahl Retter</b>		1 Retter rechts		2 Retter links und/oder rechts
<b>Silhouette</b>				
<b>Gewicht</b>	ab 2.75 kg	ab 3.25 kg	ab 6 kg	ab 6.3 kg
<b>Packvolumen</b>				

# Size Chart



# Technical Data

<b>IMPRESS 4</b>		<b>S</b>	<b>M</b>	<b>L</b>
<b>Pilotengrösse</b>	cm	155 – 172	165 – 183	178 – 200
<b>Breite Sitzbrett</b>	cm	31.5	33	34.5
<b>Höhe Aufhängepunkte mit Sitzbrett</b>	cm	46	47	48
<b>Gewicht Gurtzeug Ready to Fly <sup>1</sup></b>	kg	n/a	6.4	6.6
<b>Gewicht Sitzbrett</b>	kg	n/a	0.29	0.32
<b>Zulassung</b>			EN 1651 & LTF 91/09, 120 kg	

<sup>1</sup> Ready to fly (Gurtzeug flugbereit, ohne Windshield, ohne Sitzbrett, 1x Rettung, ohne Rucksack)





25 ADVANCE IMPRESS 4 - Accessible Throne